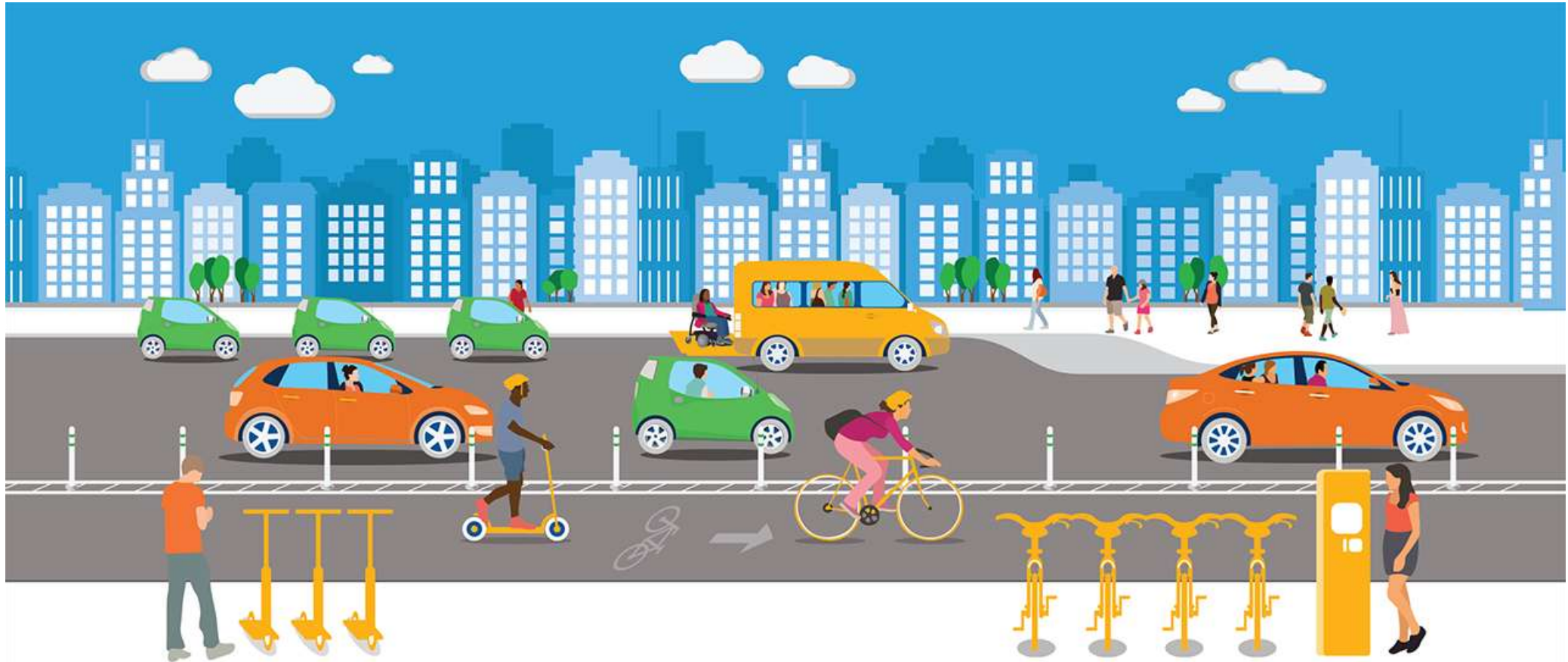


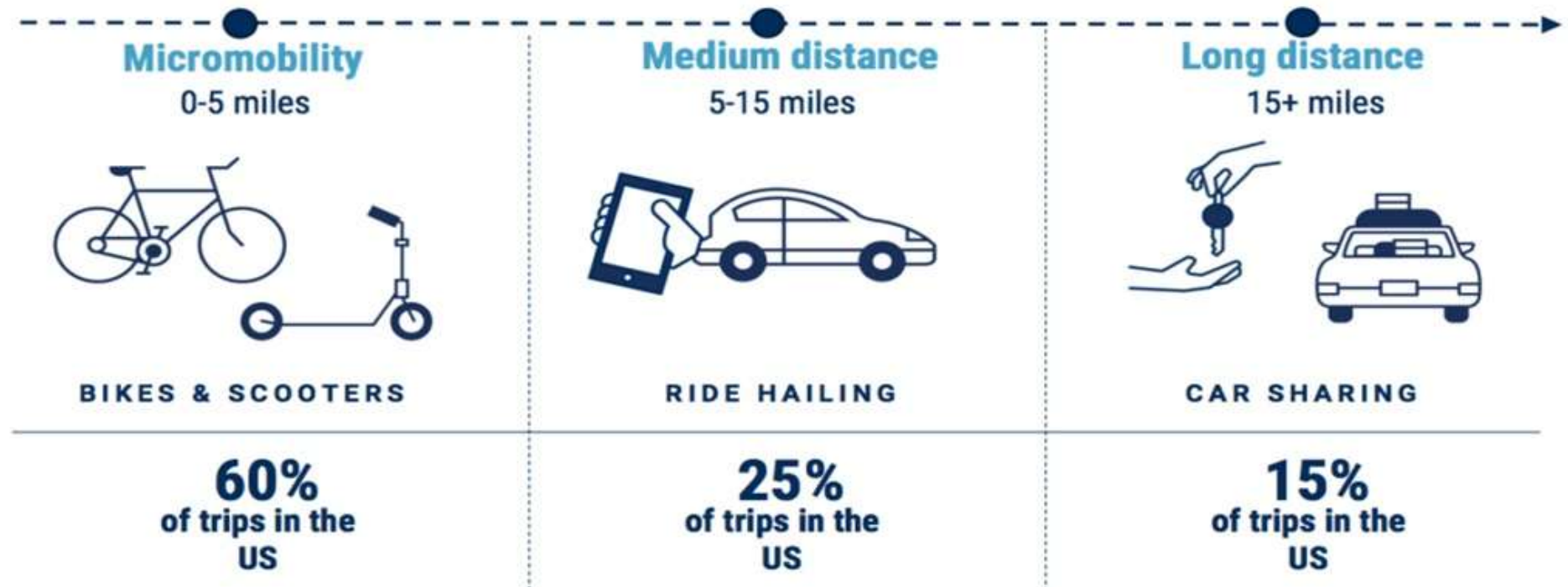
# Merging micro mobility in our transportation system



# What's Micro mobility...?

**Micro mobility** is another form of transportation such as bicycles or electronic scooters and electric bikes made for short distances (1-8 km) and for short duration.

## USA as Example:



# Members Questions and inquiries:

MEMBER ASKING ABOUT  
THE IMPOTING FEES

HISTORY

Group created on March 19, 2018

Name last changed on June 5, 2018

See More

نادي السيارات الكهربائية بمصر - EV Egypt Club

Public group

Interacting as yourself

About



نادي السيارات الكهربائية بمصر  
EV EGYPT CLUB

Joined Notifications Share More

**Mourad Gaber**  
New Member · November 16 at 7:41 PM

ارجو المساعدة انا هزل سياره جولف ٢٠١٧ من امريكا عن طريق ابني مقيم في امريكا عاوز اعرف  
متكلكف كام هنا في مصر من جمارك ومصاريف لحد ما تروح المرور ولكم كل اشكر

Mazen Al-Haroon and 8 others 30 Comments

**Mazen Al-Haroon**

\* حصرية التجهه المسافه 14% من سعر بيع الميياره مخصوم منها 20% نسبة ائتمان وتكون  
كالآتي:-  
الفئة SEL البريموم من 83 الف جنيه الي 88 الف جنيه طبقا للكماليات بالسياره  
الفئة SE من 68 الف جنيه الي 75 الف جنيه طبقا للكماليات بالسياره

\* رسوم تفريغ لشركه النقل او الشحن:-  
1000 جنيه او المركب داخل RORO  
5000 جنيه او جاريه في حاوية

\* رسوم الأرستينات:-  
يتم دفع 1500 جنيه على نزول الميياره و 50 على كل يوم ائتماني "لو المريره تم الافراج عنها  
يوم وصولها يتم سداد 1550 جنيه أرستينات لو يومين 1600 جنيه وتمتد

\* ائتماب تحليص جمركي:-  
2000 جنيه فقط بدون اي مستندات اخرى

\* تركيب جهاز GBS:-  
1800 جنيه

\* نقل داخلي من الميناء حتى القاهره:-  
2200 جنيه  
ده فقط المنفوع بالتفصيل) وغير ذلك فهو مبلغ فيه

\* الارخيص:-  
ورق الترخيص 250 جنيه  
حلفيه ومالكه وحقيه اسماء في حدود 375 جنيه  
حصريه في حدود 275 جنيه تقريبا

Like Reolv 1d 4

**Ayman Mohamed** created a poll.  
Admin · August 23, 2018

بما أننا معظمنا داعمين لفكر انتشار السيارات الكهربائية ⚡🚗  
و نسمع ناس كثير بنتكلم ع السيارات ياريت كله يختار اكثر سببين بتسمعهم من الناس مخليهاها متردده  
لموضوع شراء سياره في القريب العاجل 🚗📱  
عشان الفترة الجايه هيكون في بوستات ردا على الأسباب دي ونشوف نرمز على انه اكثر...👍  
واللي عنده أسباب اخرى ممكن يضيفها ع الاستفتاء 🗳️

<input type="checkbox"/> سعر السيارة عالي Added by you	...
<input type="checkbox"/> عدم وجود شواحن بكثرة Added by you	...
<input type="checkbox"/> عدم وجود مراكز صيانة Added by you	+77
<input type="checkbox"/> لا يوجد دعم حقيقي من الدولة Added by you	+37
<input type="checkbox"/> عدم توافر قطع الغيار Added by you	+35

5 More Options...

Mohammed Ayman, Hesham Ghoneim and 11 others 34 Comments 3 Shares

SURVEY !

## THE DIFFERENCE BETWEEN AC & DC MOTOR

**Bakar Mansour** shared his first post.  
New Member · October 19 at 11:40 PM

استفسار  
موتور العربية الكهربيه تياره دى سى ولا ايه سى ويمكن يجي زيه مئين او قريب منه

9 Likes · 19 Comments

Like Comment Share

View 5 more comments

**Hamdi El-Sissi** Tesla S and X models have AC-Induction motors. Tesla M3 have what they call permanent magnet synchronous reluctance motor, it is kinda hybrid as the rotors has magnetic material while the stator has AC electromagnets. It is different in principle than the Induction motors used in earlier models.

Most of the EVs have permanent magnet DC motors that comes in different varieties!!

5 Likes · Reply 1w · Edited



## EXPLAINING HOW LITHIUM BATTERY WORKS

**Mayada Moataz**  
Moderator · September 11

ليه بيتم استخدام بطاريات الليثيوم تحديدا في العربيات الكهرياء دوننا عن باقي التكنولوجيا اللي كانت بتستخدم زمان...؟

اولا لأن البطاريات الرصاص وزنها ثقيل جدا وكمنا تأثرها بالحرارة عالي جدا يعني لو ارتفعت درجة الحرارة البطارية بتفقد قدر كبير من السعة المخزنة فيها ده غير ان عمرها اصلا قصير جدا.. (Low Life Cycles)

بطارات النيكل ممتازة والى الآن بيتم استخدامها في مشروعات كثير ولكن ف العربيات الكهرياء تحديدا مكانتش مناسبة اوي وده لسببين:

الاول ان وزنها ثقيل برده مقارنة بالبطاريات الليثيوم والتقل هيجلي العربية تحتاج باور اعلى في العربيات الكهرياء والسبب الثاني انها في مشكلة اسمها Memory Effect وده معناه ان البطارية بتفكر دايمًا انت شحنتها عند قد ايه وبتفكر عها عند قد ايه.. فبتفترض مثلا انك بتستخدم عربيتك بس مش بتلغصى البطارية 100% وبتسبب فيها مثلا 30% غير مستهلك... مع الوقت البطارية هتفكر دايمًا الرقم ده وبعد كده مش هتديك اكر من الـ70% وبعد الـ70% هتلاقي البطارية بتفصل منك.

اما الليثيوم فحلقت المشاكل اللي فوق دي كلها.. ومميزاتها الاساسية وزنها اخف بكثير يعني الـEnergy density عالية جدا فيها وكمنا تأثرها بالحرارة مش زي باقي البطاريات.

ولا زال في تطور كبير في مجال البطاريات الخاصة بالسيارات. 🚗🔋

#EV\_EGY

Weight of 20kWh battery	
Lead acid	550 kg
Nickel Cadmium	500 kg
Nickel Metal Hydride	350 kg
Lithium Ion	180 kg

## USER EXPERIENCE (CHARGING HIS CAR)

**Osama Abo Elela**  
October 22 at 1:53 PM

التجربة الثانية  
E-golf premium 2016  
(تكلفة الشحن بالمنزل)  
(ملحوظة: العربية كان فيها رينج ٧٦ كم قبل ما اشحن)



# Group insights:

## Total Members

Oct 21, 2019 - Nov 16, 2019

39.0K Members

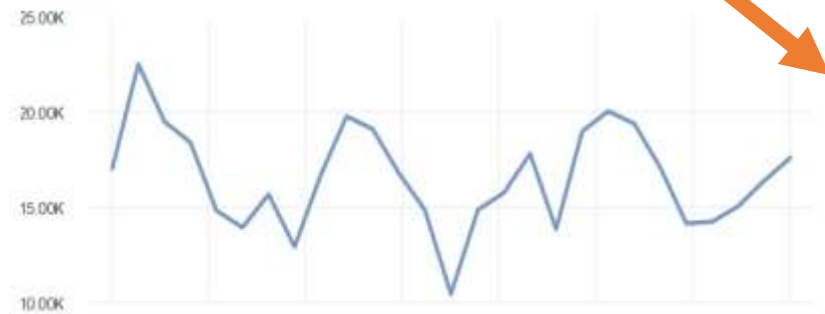


39,012  
Total Members  
+9%

## Active Members

Oct 21, 2019 - Nov 16, 2019

Members



34,116  
Active Members  
Last 7 Days



# Educational videos:

Electrified Egypt Channel (+ 4000 subscriber/ + 150K Views)











← → ↺ 🏠 <https://www.youtube.com/channel/UC6Q-SD2f95BA-v10pZxvkfw/videos> ... 📌 ⚙️ ⏴ ⏵

YouTube EG

electrified egypt

HOME VIDEOS PLAYLISTS COMMUNITY CHANNELS ABOUT 🔍

1.5K views · 2 months ago 349 views · 2 months ago 2.6K views · 5 months ago 404 views · 5 months ago 1.6K views · 4 months ago

 <p>0:33</p>	 <p>2:44</p>	 <p>12:39</p>	 <p>8:42</p>	 <p>1:35</p>
ترقبوا مراجعة لواحدة من أنجح السيارات الكهربائية في السوق العالمي	لأول مرة تجربة قيادة سيارة محولة من بنزين لكهرباء بالكامل بنقل حركة يدوي	طريقة وتكلفة تحويل السيارات البنزين الى سيارات كهربائية	أول سيارة هايبرد تتواجد بالسوق المصري خلال الوكيل الرسمي (غير) -2019	مشاكل قابلت بعض مالكي السيارات الكهربائية بعد أول عملية شحن للسيارة
2K views · 4 months ago	6.2K views · 4 months ago	11K views · 4 months ago	34K views · 5 months ago	1.2K views · 6 months ago
 <p>8:14</p>	 <p>4:18</p>	 <p>5:39</p>	 <p>3:49</p>	 <p>2:19</p>
مشاكل شواحن السيارات الكهربائية EV chargers Problems - الحلقة الثالثة	كيف تختار الشاحن المناسب لسيارتك EV Charger-الكهربائية في مصر	سيارة تويوتا بيريوس هايبرد وأراء Toyota Prius owners-ملاكها	شواحن السيارات الكهربائية، كيف تعمل... وما هي أنواعها-الحلقة الأولى	معرض تيسلا بميونخ ونظرة على سيارة Tesla M and Tesla... تيسلا موديل

SUBSCRIPTIONS

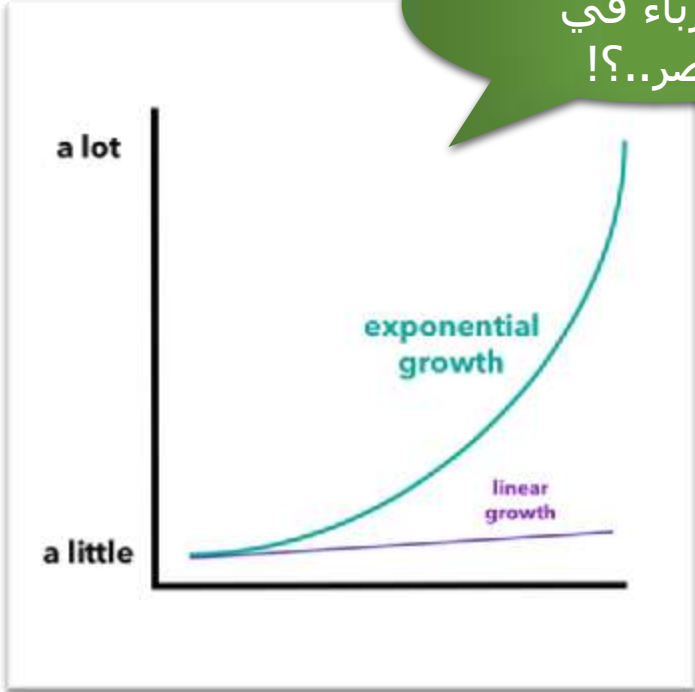
- Al Jazeera Ara... (🇰🇸)
- WeberAuto
- كبريت AJ+
- DW Document...
- Dan Lok
- CHRIS HERIA
- Electrified Egypt

# FAQ QUESTIONS

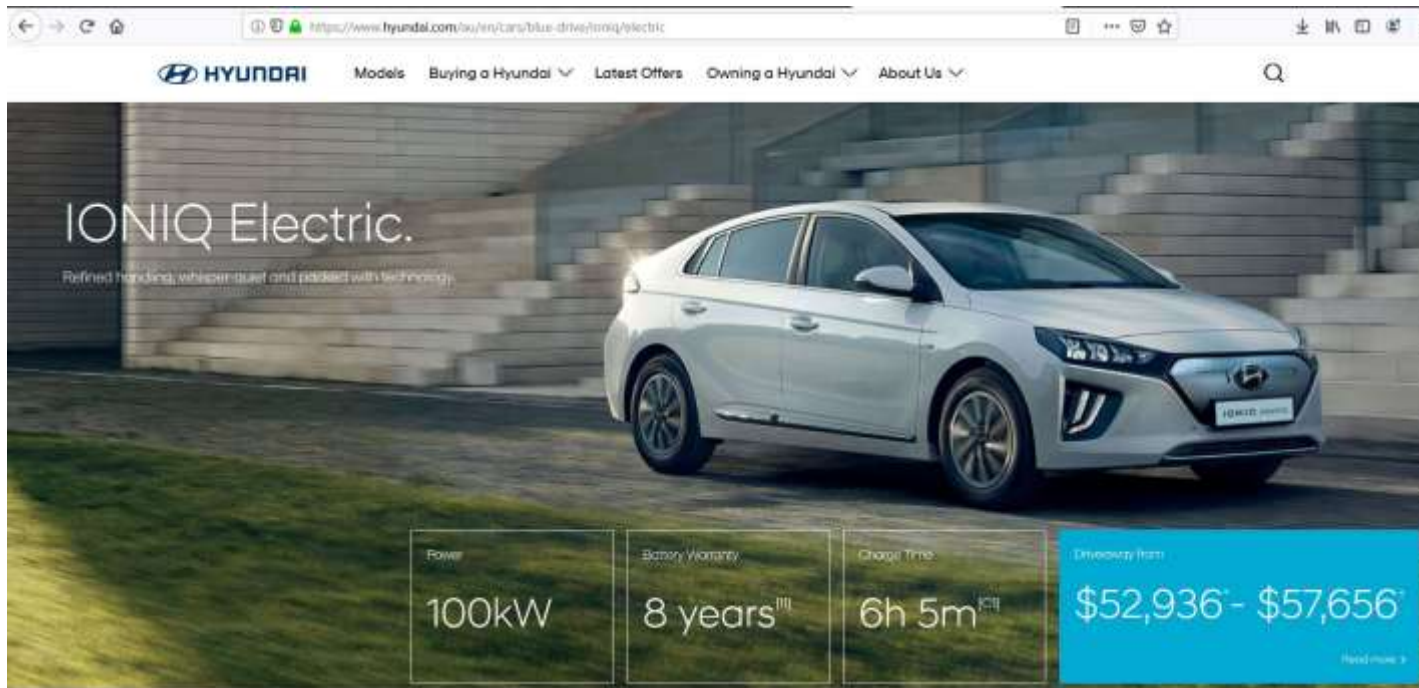


# +700 EV NOW IN EGYPT AND STILL COUNTING...

هو في عربيات  
كهرباء في  
مصر...؟!





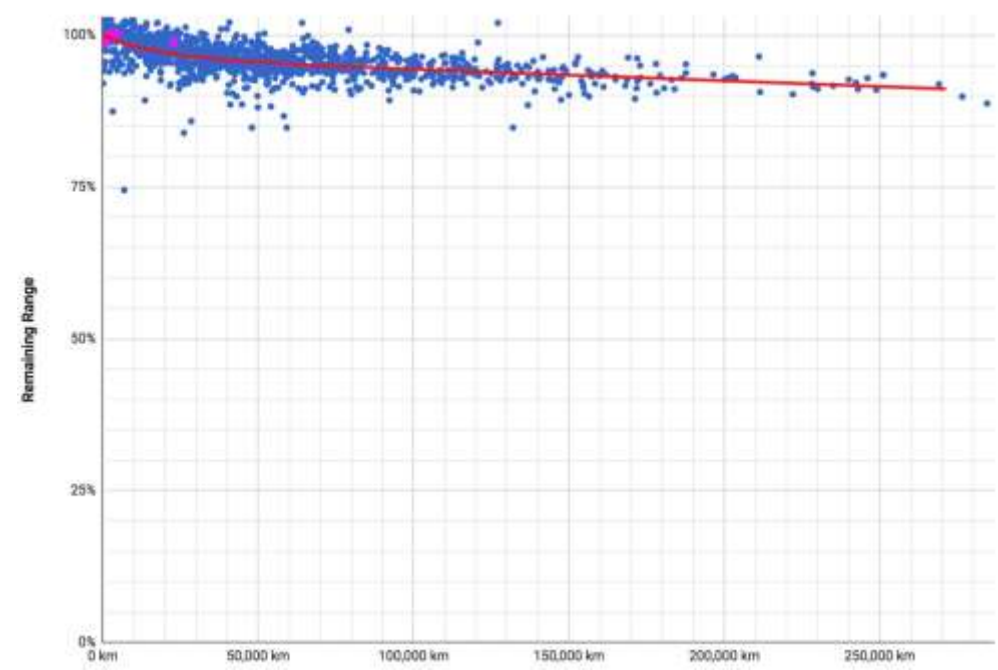


بطاريتها بتبوظ  
بسرعة

**TESLA**  $\xrightarrow{\text{S.O.H}}$

TESLA WORK AS TAXI IN ALL EUROPE  
AND STILL WORKING WITH HIGH EFFECIENCY AFTER MORE THAN 250 MILES

Tesla Model S/X Mileage vs Remaining Battery Capacity (Same chart as above but at full scale for better perspective)



# TESLA AND INFINITY DC CHARGERS IN GAS STATIONS:

هشحنها فين لو مسافر..؟



# PLUGSHARE APPLICATION:



مفیش بنیة  
تحتیة لیها



INFINITY-e

**+130** EV CHARGING POINT  
& **STILL COUNTING**

## CHARGERS AT COMPOUNDS AND MALLS:



**SODIC WEST**



**CAIRO FESTIVAL CITY**

**COMING SOON IN PALM HILLS**

## OFFICIAL AGENTS:



- BMW I3
- I8
- ROADSTER



- E100
- E200
- E300
- E500



- IONIQ HYBRID



- MG ZS EV
- COMING IN 2020

# TOTAL COST OF OWNERSHIP:

سعرها غالي

$$\text{TCO} = \text{I} + \text{O} + \text{M} - \text{R}$$

**I** Initial Cost    **O** Cost of Operation    **M** Cost of Maintenance    **R** Remaining Value



## Incentives:

- You are allowed to import 3 years old **USED** EV car with **NO CUSTOMS**.
- License fees compared to ICE cars will be **Much Lower than ICE Cars**.



Does It worth to purchase EV if I do short range or km?



# Micro-Mobility could be the solution:

- **UBER** trips declined at rush hours and clients prefer riding bikes.
- No Parking needed.
- Better for short range trips.
- Better for crowded places to avoid high traffic jam.
- Solution for first and last mile journey.
- Green Transportation and you can charge it at home.
- Replacing Personal car.
- Stress Free (avoid congestions and high traffic, flexibility).
- Offers Door to Door Mobility.



# Examples of micro mobility in Egypt: Up To 80 km per charge



**Even in resorts:**

Electric TukTuk by Solectra at El-Gona





**It's only  
a matter of**

**time.**